

M Extra/R Extra



Ártico

Carbón

Construcción

Forestal

Fundición

TD-25

BULLDOZERS

Vertedero

Minería y agregados

Carreteras y autopistas

Convierta las cargas pesadas en trabajos livianos

Puede confiar en el TD-25 de Dressta cuando su empresa necesite equipos que sean duraderos y productivos con el respaldo de una red global. El TD-25 es un dozer comprobado, productivo y versátil, diseñado para brindar resultados en los que puede confiar.

TRABAJADORES PESADOS

Diseñados para ofrecer productividad, una operación segura, confiabilidad y una vida útil prolongada, el dozer TD-25 de Dressta es el elegido por los profesionales en la industria en todo el mundo.

El TD-25 brinda valor total de tiempo de vida:

1. El TD-25R Extra presenta un potente motor Cummins QSX 15 de 246 kW (330 HP neta) (R Extra, cumple con Etapa IV de la UE y Tier 4 final de la Agencia de Protección Ambiental [EPA, por sus siglas en inglés] de los Estados Unidos; M Extra, cumple con Etapa III de la UE y Tier 3 de la EPA) que brinda un par y una potencia constantes para tareas de dozer o desgarro eficientes.
2. El mando de dirección de dos velocidades exclusivo transfiere toda la potencia del motor a ambas orugas, lo que resulta en mayor retención de la carga durante los giros.
3. El robusto chasis brinda máxima durabilidad y una operación estable y uniforme.
4. El sistema de enfriamiento de alta eficiencia es ideal para todas las condiciones climáticas. El TD-25 puede operar en temperaturas ambientes que van de -50 °C a +50 °C.
5. Los rodillos lubricados de por vida, las cadenas para trabajo pesados y las poleas garantizan una prolongada vida útil de las orugas, lo que reduce el costo operativo.
6. Cuenta con una transmisión Powershift confiable y embragues de mando de dirección, con 12 velocidades de desplazamiento: 6 de avance y 6 de retroceso, y una elevada fuerza de tiro.
7. Presenta preselección de velocidad de desplazamiento y modo de reducción de velocidad automática para mayor eficiencia del operador.
8. Presenta opciones para sistema de gestión de flotas por GPS.
9. Presenta opciones para sistemas de control de pendiente Trimble Ready y Trimble 3D.
10. La cabina ergonómicamente diseñada cuenta con un asiento de lujo, supresión de sonido y controles de rápida respuesta, y la seguridad de un diseño de seis postes y una estructura de protección en caso de vuelco (ROPS, por sus siglas en inglés) de 2 postes externa.
11. Ofrece una excepcional visibilidad en todas las direcciones con una clara línea de visión respecto de las esquinas de las cuchillas.
12. Los escalones, asideros y sujetapiés permiten un acceso rápido y seguro.
13. Los puertos de revisiones de diagnóstico fácilmente accesibles, los filtros y las mirillas indicadoras hacen que las tareas de servicio se lleven a cabo de forma rápida y simple.
14. Las capacidades de las cuchillas líderes en su categoría permiten hacer el trabajo más rápido. Las cuchillas se encuentran disponibles en las siguientes clases: Semi U (estándar), Full U, para carbón y angulable.
15. Su diseño modular de componentes agiliza, simplifica y economiza las tareas de servicio y mantenimiento.

Desde su diseño robusto, listo para afrontar hasta las tareas de construcción o minería más desafiantes, hasta su facilidad de operación y el respaldo sin igual de la red global de Dressta, el TD-25 es único en su clase.



MOTOR

246 kw

330 hp

CAPACIDAD DE LA CUCHILLA

5.7-21 m³

7.4-27.5 yd³

PESO OPERATIVO DEL TD-25R EXTRA

41 250 kg

90 940 lb

PESO OPERATIVO DEL TD-25M EXTRA

41 500 kg

91 491 lb



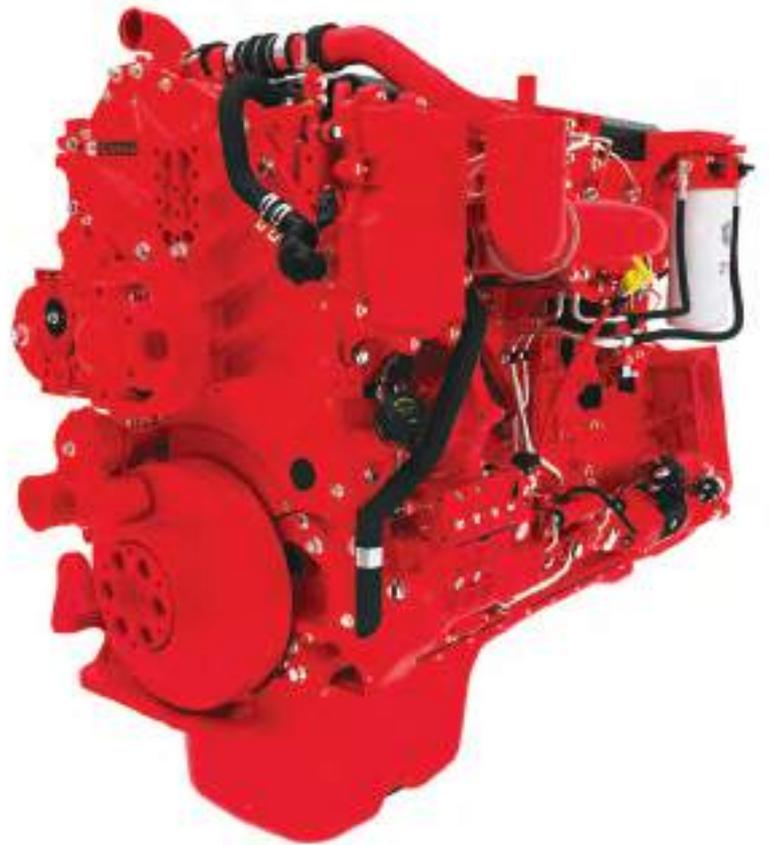
Diseñado para productividad y construido para durar

Productividad equivale a rentabilidad.

La relación entre equilibrio y peso del TD-25 de Dressta proporciona una fuerza de tracción sin precedentes para afrontar cualquier tarea.

Equipado con un motor en línea Cummins QSX15 con turbocompresor de 246 kW (330 HP neta) en línea, el TD-25R Extra cumple con las reglamentaciones sobre emisiones Etapa IV de la UE y Tier 4 final de la EPA de los Estados Unidos, mientras que el TD-25M Extra cumple con Etapa IIIA de la UE y Tier 3 de la EPA de los Estados Unidos.

La combinación de la experiencia de Cummins con el último diseño diésel para trabajos pesados ofrecen un par máximo más alto y una eficiencia de combustible excepcional, para que pueda afrontar los trabajos más grandes con confianza.



El confiable motor Cummins ofrece un sistema de combustible de conducto común de alta presión que garantiza un rendimiento eficiente al tiempo que la tecnología de tratamiento posterior, que incluye catalizador de oxidación, filtro de partículas diésel, reductor catalítico selectivo y un sistema de control e inyección de líquido de escape diésel (DEF, por sus siglas en inglés) AdBlue, hace que el motor funcione sin problemas.



FUERZA DE TIRO

La mejor fuerza de tiro en su categoría, de 800 kN, significa que puede desgarrar y mover más material por hora.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El diseño modular del radiador, el posenfriador, la línea motriz y los enfriadores de aceite hidráulico simplifican el acceso al sistema y su mantenimiento, incluida la limpieza periódica, mientras que el diseño de aleta abierta permite que los desechos circulen sin generar obstrucciones.

Un ventilador hidráulico reduce automáticamente la velocidad cuando la demanda es menor, lo que resulta en una mejorada eficiencia de combustible. Un ventilador reversible opcional brinda un rendimiento máximo de limpieza del radiador mientras trabaja.

REDUCCIÓN DE VELOCIDAD AUTOMÁTICA PARA PRODUCTIVIDAD CONTINUA

La reducción de velocidad automática permite un buen funcionamiento y tiempos de ciclo mejorados. El controlador reduce la velocidad automáticamente cuando se alcanza la carga máxima, lo que optimiza la velocidad de la marcha y proporciona una fuerza de tracción máxima con mayor eficiencia de combustible.



SELECCIÓN DE VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO PREDETERMINADA

Los modos predeterminados simplifican el trabajo mejorando los tiempos de ciclo mediante la eliminación de los cambios de marcha manuales al tiempo que se reduce la fatiga del operador.

El operador puede seleccionar entre dos modos predeterminados:

- Avance en primera marcha y retroceso en segunda marcha, ideal para tiempos de ciclo rápidos en tareas de dozer difíciles;
- Avance en segunda marcha y retroceso en segunda marcha, para tareas más livianas.

SISTEMA DE DIRECCIÓN DE 2 VELOCIDADES

El mando de dirección de 2 velocidades exclusivo permite suministrar plena potencia a ambas orugas en todo momento. Esto garantiza una tracción ampliamente mejorada para empujar cargas completas sin esfuerzo alguno en giros, de manera rápida y uniforme.

VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO

Con la más alta velocidad para las aplicaciones adecuadas, las 6 velocidades de avance y las 6 velocidades de retroceso permiten un control sencillo y preciso para un desplazamiento más rápido y mayor productividad de trabajo. El operador puede seleccionar fácilmente la velocidad más alta de desplazamiento para el trabajo o ajustarla para aplicaciones o condiciones específicas.

CONVERTIDOR DE PAR

El convertidor de par confiable y comprobado de Dressta simplifica el trabajo del operador mediante el ajuste automático de la velocidad del dozer a las distintas variaciones en la carga que fluctúan durante el ciclo de trabajo.

Diseño para trabajo pesado completo

El chasis para trabajo pesado de Dressta se diseñó para brindar durabilidad y rendimiento en aplicaciones difíciles, desde terrenos rocosos hasta almacenamiento, pendientes y limpieza de tierras.

El bastidor principal del TD-25 se construyó con secciones rectangulares de alta calidad y fundiciones de acero sólidas, y se diseñó para absorber cargas máximas pesadas y fuerzas de torsión. Dos ejes de pivote independientes se encuentran atornillados en la estructura del bastidor principal para un mantenimiento sencillo y están montados frente a la rueda dentada para proteger a los conjuntos de transmisión final de las cargas de impacto inducidas por las cuchillas.



El bastidor masivo de una sola pieza, el eje de pivote de alta resistencia y el diseño de chasis exclusivo brindan máxima durabilidad y suspensión al tiempo que ofrecen al operador un desplazamiento continuo y estable.



CHASIS

El TD-25 presenta un chasis de desplazamiento bajo que baja el centro de gravedad para una estabilidad excepcional y un funcionamiento seguro incluso en las pendientes más inclinadas. Los bastidores de orugas oscilantes reducen las cargas de impacto, prolongan la durabilidad y mejoran el desplazamiento continuo al tiempo que mejoran la capacidad en pendiente.

El sistema de lubricación de oruga (LTS, por sus siglas en inglés) de Dressta se diseñó para:

- Reducir el desgaste de la rueda dentada y el rodamiento externo.
- Eliminar el desgaste de los orificios escariados en los eslabones de la oruga y reducir las torceduras o deformaciones en la cadena.
- Aumentar la vida útil de las poleas y los rodillos de la oruga.
- Reducir el ruido de funcionamiento de la cadena de orugas.

ZAPATAS DE ORUGAS

Las zapatas de oruga de distintos anchos permiten que el TD-25 se adapte perfectamente a todo tipo de condiciones de suelo. De forma estándar, está equipado con zapatas de oruga de una sola garra de 560 mm (22 in). Las opciones incluyen zapatas con esquinas recortadas de 610 mm (24 in), 660 mm (26 in) y zapatas de 711 mm (28 in).

SISTEMA DE MONTAJE DEL CHASIS

El sistema de montaje del chasis mantiene los bastidores de la oruga alineados, lo que permite que oscilen verticalmente al tiempo que evitan que converjan y diverjan. La barra compensadora flexible está fijada en el centro, mientras que sus extremos se apoyan sobre almohadillas ubicadas en el centro superior de cada bastidor de orugas.

Este diseño permite que los bastidores de orugas oscilen verdaderamente en posición vertical, además elimina la necesidad de lubricar los pasadores de extremo de la barra compensadora.

La seguridad y comodidad son realmente importantes

La seguridad y comodidad del operador son elementos clave en la productividad del emplazamiento. Un operador cómodo se fatiga con menos facilidad y es más eficiente y productivo.

La cabina presenta un diseño funcional para mantener al operador concentrado en la tarea. Los operadores disfrutarán de la comodidad excepcional dentro de la cabina: desde el rendimiento del sistema de aire acondicionado hasta la disposición de los controles para una comodidad óptima del operador.

La cabina certificada con sistema contra caída de objetos (FOPS, por sus siglas en inglés) y estructura de protección en caso de vuelco (ROPS, por sus siglas en inglés) de 2 postes externa brinda más espacio y mayor visibilidad.

La cabina con supresión de sonido está equipada con lo siguiente:

- Amplias ventanas corredizas trasera y lateral polarizadas para una ventilación cruzada y una vista mejorada de la cuchilla y el equipo de ripper.
- Sistema de recirculación de aire.
- Aire acondicionado, calefacción, presurizador.
- Ajuste de reducción de ruido.
- Asiento con suspensión neumática de lujo que incluye 6 posiciones de ajuste y apoyabrazos.
- Controles mediante una palanca de mando ergonómicamente diseñados para operaciones de ripper, cuchilla y dirección.
- Pantalla LCD de alta resolución de 7" que permite visualizar en tiempo real los valores de temperatura, presión y cambio de dirección de avance/retroceso, así como los rangos de velocidad de desplazamiento.
 - Opciones de varios idiomas.
 - Monitor a color antirreflectante grande.
 - Memoria de 1 GB para visualizar datos de servicio y mantenimiento.
 - Unidades dobles (métrico/imperial).



Pantalla

LCD

de alta resolución de 7 in



CONTROLES DE TRABAJO Y DIRECCIÓN PREDECIBLES DE RÁPIDA RESPUESTA

La palanca de mando izquierda controla los rangos de velocidad, los cambios en la dirección de la máquina y los modos de dirección. Los botones en la palanca de mando controlan la selección de las marchas de la transmisión, mientras que los interruptores basculantes seleccionan rangos de dirección alta o baja.

La palanca de mando derecha ergonómicamente diseñada permite un control de cuchilla superior. Los botones de control de colocación e inclinación doble se utilizan para cambiar de forma precisa y sencilla la posición de la cuchilla.

Una palanca individual controla la elevación y bajada del ripper así como la colocación del vástago del ripper.

GESTIÓN DEL RUIDO Y LA VIBRACIÓN

Los montajes de cabina aislados reducen la vibración para mayor comodidad y reducción del ruido, mientras que el sistema de chasis de desplazamiento bajo garantiza vibración y ruido mínimo desde las transmisiones finales y el sistema de orugas.

AIRE ACONDICIONADO

La calefacción, la unidad de aire acondicionado y el ventilador ahora se encuentran montados debajo del asiento del operador para una temperatura constante en la cabina durante todo el día. Los filtros de aire fresco se encuentran debajo de las ventanas traseras de la cabina, y la unidad del condensador está en la parte trasera de la cabina.

DISPOSICIÓN Y DISEÑO DE LA CABINA

El cómodo asiento se ajusta al peso y la posición sentado del operador y está equipado con apoyabrazos completos y cinturón de seguridad. Gira a la derecha para obtener una mejor vista del ripper y reduce la fatiga del operador en tareas de ripper prolongadas.

Todos los instrumentos e interruptores de funciones eléctricas se encuentran distribuidos de forma conveniente y presentan iluminación indirecta antirreflectante para una buena visibilidad y mínimo resplandor.

Accesorios para productividad y uso

Un gran dozer solo puede brindar grandes resultados con los accesorios adecuados. Las cuchillas y los rippers robustos de Dressta se diseñaron para hacer frente a los materiales más difíciles y son ideales para una amplia gama de aplicaciones.





CUCHILLAS

Cuando hablamos de cuchillas, el tamaño es proporcional a la productividad. La cuchilla Semi U estándar de Dressta con una capacidad de 9.6 m^3 (12.5 yd^3) es una de las más grandes en su categoría. Las cuchillas de Dressta sacan una ventaja del 8 % respecto de su competencia más cercana, mientras que sus cuchillas de gran capacidad se diseñaron para hacer frente a tareas incluso más grandes.

Las cuchillas de Dressta se diseñaron para suministrar un equilibrio entre las tareas de dozer en materiales livianos y movimientos agresivos en materiales pesados. Esto permite que el TD-25 tenga un mejor rendimiento en una amplia gama de aplicaciones.

Las cuchillas se diseñaron para brindar mayor capacidad e incorporan bordes de corte de ancho total para durabilidad prolongada. Las cuchillas pueden equiparse con una opción de colocación/inclinación o inclinación hidráulica y un ajuste de colocación de cuchilla manual, lo que hace que el dozer sea más versátil aún.

Los botones de control de colocación e inclinación doble se utilizan para cambiar de forma precisa y sencilla la posición de la cuchilla.

El diseño de cuchilla Semi U estándar de Dressta combina la capacidad de penetración de una cuchilla recta con una mayor capacidad. Es ideal para aplicaciones de trabajos pesados, como minería y construcción de carreteras.

La cuchilla Full U de 11.5 m^3 (15.0 yd^3) permite mover grandes cantidades de materiales livianos no cohesivos.

La cuchilla angulable se diseñó para aplicaciones de dozer, que incluye vertido lateral.

La cuchilla de manipulación de carbón de 21 m^3 (27.5 yd^3) garantiza mayor productividad con longitud, altura y ángulos laterales desarrollados específicamente para gran producción de tareas de dozer en carbón y materiales gruesos de baja densidad. Las placas de extremo extendidas ayudan a contener cargas y eliminar los derrames laterales.



RIPPER

Un ripper de múltiples vástagos tipo paralelogramo ajustable ofrece una penetración excelente de 760 mm (29.9 in).

El ripper de vástago simple opcional ofrece un vástago estándar con 1250 mm (49.2 in) de penetración y un vástago profundo opcional con una penetración excepcional de 1700 mm (66.9 in), lo que permite transferir toda la fuerza de tiro de 800 kN (177 150 lb) al ripper.

De forma opcional, para simplificar la operación, un extractor de pasadores del vástago del ripper controlado puede ajustar la profundidad de penetración del ripper.

El ripper de múltiples vástagos y el ripper de vástago simple están equipados con cuatro cilindros grandes (diámetro de 177.8 mm [7 in]), dos para la colocación y dos para la elevación y bajada. El ángulo de ataque del vástago del ripper puede cambiarse con facilidad para que se ajuste a las condiciones de desgarramiento.



Simplificación del servicio

El TD-25 ofrece muchas características que minimizan el tiempo de inactividad y los costos operativos al tiempo que maximizan la productividad.

El diseño confiable y de fácil acceso del TD-25 de Dressta reduce el tiempo de inactividad, maximiza el tiempo de actividad y hace que el servicio sea lo más sencillo y rentable posible.

- Los puntos de servicio de fácil acceso simplifican el mantenimiento.
- Viene con filtros de aceite hidráulico del motor verticales fáciles de cambiar sin derrames.
- Cuenta con alertas incorporadas que informan al operador sobre los próximos servicios programados.
- Las alarmas visuales y sonoras advierten al operador sobre los estados no estándar del sistema de la máquina.
- Los puertos de diagnóstico y muestra de líquidos se encuentran dispuestos de forma conveniente.



Todos los puntos de mantenimiento y servicio están claramente indicados y son de fácil acceso.



CONSTRUCCIÓN MODULAR

El diseño modular distribuye los componentes de modo que puedan extraerse y reemplazarse de forma fácil y rápida durante el servicio, lo que garantiza el tiempo de actividad de la máquina y la rentabilidad.

La disposición de tren de potencia modular significa que los componentes principales pueden repararse o reemplazarse en el campo en apenas unas horas.

Todos los puntos de mantenimiento y servicio están claramente indicados y son de fácil acceso, y los puntos de diagnóstico están convenientemente agrupados. El sistema incorporado proporciona al operador diversos datos de estado, incluidos los servicios diarios entrantes.

Alcance su objetivo trabajando a su manera

Los distintos trabajos presentan requisitos diferentes, pero Dressta le permite obtener fácilmente los mejores resultados en cualquier operación diseñando equipos versátiles y trabajando directamente con los clientes para satisfacer sus necesidades especiales.



Comuníquese con Dressta por solicitudes de características especiales para el TD-25. Si las distintas aplicaciones exigen especificaciones de diseño, accesorios o componentes exclusivos, Dressta trabajará con usted para maximizar la eficiencia operativa de sus máquinas.

EL TD-25 ES IDEAL PARA DIVERSAS APLICACIONES ENTRE LAS SIGUIENTES:

ÁRTICO

Los dozers Dressta se han mejorado para un rendimiento supremo en condiciones árticas. Las máquinas están equipadas para operar a temperaturas extremas de hasta -50 °C durante períodos prolongados.

CONSTRUCCIÓN/ CARRETERAS Y AUTOPISTAS

Los potentes TD-25 tienen lo que se necesita para afrontar cualquier desafío de construcción: desde apertura de suelo hasta el acabado final.

MANIPULACIÓN DE CARBÓN

Normalmente, los dozers Dressta grandes se eligen para aplicaciones de manipulación de carbón exigentes que operan las 24 horas, los 7 días de la semana, como plantas de generación de energía y producción de acero.

FORESTAL

Los dozers de Dressta se encuentran disponibles en distintas configuraciones con características que les permiten destacarse en entornos forestales desafiantes. Comuníquese con Dressta por especificaciones de rendimiento para una gama de solicitudes de características especiales, que incluyen guinche, protección de cabina, opciones de orugas, supresión de incendios, sistemas hidráulicos auxiliares y más.

FUNDICIÓN

Los dozers grandes Dressta se construyeron para sobrevivir y prosperar en un rango de aplicaciones industriales. Uno de los escenarios más duros es la manipulación de materiales calientes, como escoria de hierro. El paquete de aplicaciones de Dressta incluye cuchillas reforzadas, rippers o rippers de corte.

VERTEDERO

El TD-25 se construyó para destacarse en vertederos, donde ofrece una excelente compactación de desperdicios y puede equiparse con cuchillas más grandes con rejillas para basura y zapatas de oruga autolimpiantes. El paquete de solicitud de características especiales (SFR, por sus siglas en inglés) para vertedero ofrece una amplia protección en todo el dozer para reducir el impacto de los desechos en el aire y el suelo, así como suministrar constantemente aire limpio a la cabina y los sistemas de refrigeración e inducción.

MINERÍA Y AGREGADOS

Los dozers de minería Dressta se diseñaron para realizar una amplia gama de tareas, incluidas gestión de almacenamiento, desgarro de materiales, eliminación de sobrecarga, y construcción y mantenimiento de vías de transporte.



GESTIÓN DE FLOTAS POR GPS

Todos los modelos de Dressta pueden equiparse con un sistema de GPS para que pueda ver fácilmente dónde se encuentran sus equipos, qué están haciendo y cuán productivos son utilizando herramientas de gestión sencillas combinadas con posicionamiento basado en GPS.

SISTEMA DE CONTROL DE PENDIENTE

Los sistemas Trimble se encuentran disponibles para mejorar la productividad durante las operaciones de nivelación. Los sistemas de control de pendientes lo ayudarán a terminar trabajos con menos retrabajo, apilamiento, revisiones y costos, y mayor precisión en el emplazamiento.

En el trabajo las 24 horas del día, los 7 días de la semana

Dressta sabe que sus equipos son puestos a prueba todos los días, y sus máquinas se diseñaron para afrontar los desafíos y las exigencias de los trabajos más difíciles.

GARANTÍA

Cuando compra un dozer Dressta, su inversión cuenta con el respaldo de una de las garantías más completas de la industria. Además de la garantía estándar de 12 meses, Dressta ofrece programas de protección de garantía extendida para mayor tranquilidad.

SUMINISTRO DE PIEZAS SENCILLO

Las piezas originales Dressta se diseñaron para caber perfectamente la primera vez y brindar los niveles más altos de rendimiento y confiabilidad, así como cumplir con los estrictos controles de calidad. La red de piezas global, con siete centros de distribución regionales y sistemas de logística avanzada, permite que pueda estar seguro de que recibirá las piezas rápidamente cuando las necesite donde sea que se encuentre.

OBTENGA EL MÁXIMO DE SU EQUIPO

El exigente aseguramiento de calidad de Dressta garantiza que todos los productos satisfagan las necesidades exactas de los clientes. Los equipos de soporte técnico ofrecen acceso rápido a la experiencia de fábrica y a los sistemas de información, mientras que el soporte de posventa continuo se encuentra disponible a través de los concesionarios que cuentan con ingenieros capacitados en la fábrica disponibles cuando los necesite.



Nuestros productos se suministran en todo el mundo a través de una red bien establecida de distribuidores independientes a quienes les apasiona la industria tanto como a usted.



MOTOR

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Marca y modelo	Cummins QSX15	Cummins QSX15
Norma de emisiones	Etapa IIIA de la UE/Tier 3 de la EPA	Etapa IV de la UE/Tier 4f de la EPA
Cilindrada	15 l (912 in ³)	15 l (912 in ³)
Diámetro y carrera	137x169 mm (5.39x6.65 in)	137x169 mm (5.39x6.65 in)
Potencia bruta, SAE J1995	280 kW (375 Hp)	280 kW (375 Hp)
Potencia neta, SAE J1349/ISO 9249	246 kW (330 Hp)	246 kW (330 Hp)
RPM nominales	1800	2000
Par máx.	1825 Nm (1346 lb ft)	1993 Nm (1470 lb ft) a 1200 rpm
Filtro de aire	2 etapas, tipo seco, con indicador de servicio electrónico montado en el tablero	Direct Flow™ de Cummins Filtration, tipo seco, con indicador de servicio electrónico montado en el tablero
Asistencia para arranque en frío	Calentador con rejilla de entrada de aire montada en la entrada	Arranque con éter
Operación en pendiente, ángulo máx.	45°	45°

REFRIGERACIÓN

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Tipo	Ventilador de velocidad variable tipo succión, accionado hidráulicamente con láminas laterales del motor perforadas y rejilla delantera con listones de alta resistencia.	Ventilador de velocidad variable tipo succión, accionado hidráulicamente con láminas laterales del motor perforadas y rejilla delantera con listones de alta resistencia.
Valor nominal del refrigerante del motor	-37 °C (-34 °F)	-37 °C (-34 °F)

ESTACIÓN DEL OPERADOR

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
ROPS	ROPS (ISO 3471 – 2008)	ROPS (ISO 3471 – 2008)
FOPS	FOPS (ISO 3449 – 2005)	FOPS (ISO 3449 – 2005)

CHASIS

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Suspensión	Tipo de oscilación con barra compensadora y ejes de pivote montados en la parte delantera	Tipo de oscilación con barra compensadora y ejes de pivote montados en la parte delantera
Orugas	Eslabones de oruga lubricados, sellados, tratados térmicamente y grandes; y rodillos lubricados, sellados y reforzados para una máxima resistencia al desgaste.	Eslabones de oruga lubricados, sellados, tratados térmicamente y grandes; y rodillos lubricados, sellados y reforzados para una máxima resistencia al desgaste.
Ancho de oruga	2140 mm (7 ft)	2140 mm (7 ft)
Ancho de la zapata de la oruga	560 mm (22 in)	560 mm (22 in)
Cadena	Sellada y lubricada	Sellada y lubricada
Zapatillas, a cada lado	38	39
Rodillos de oruga, a cada lado	7	7
Largo de la oruga sobre el suelo	3150 mm (10 ft 4 in)	3270 mm (10 ft 9 in)
Superficie de contacto con el suelo	35 000 cm ² (5456 in ²)	36 600 cm ² (5673 in ²)
Presión sobre el suelo	100 kPa (14.6 psi)	96 kPa (13.9 psi)
Paso de oruga	250 mm (9.86 in)	250 mm (9.86 in)
Segmentos de rueda dentada, a cada lado	8	8

TREN DE POTENCIA

	TD-25M Extra	TD-25R Extra																																										
Transmisión	El convertidor de par de 415 mm (16 in) de una sola etapa con una relación de calado de 2.45:1 impulsa la transmisión a través de una junta universal triple. Modular, transmisión Powershift tipo contraeje, control electrohidráulico. Selección de velocidad de desplazamiento predeterminada y reducción de velocidad automática.	El convertidor de par de 415 mm (16 in) de una sola etapa con una relación de calado de 2.45:1 impulsa la transmisión a través de una junta universal doble. Modular, transmisión Powershift tipo contraeje, control electrohidráulico. Velocidad de desplazamiento predeterminada y reducción de velocidad automática.																																										
Dirección	El módulo de dirección de dos velocidades exclusivo brinda giros graduales al tiempo que brinda plena potencia a ambas orugas, y está equipada con sistema de embrague y freno convencional para giros cerrados o de pivote. Acoplada a una transmisión de 3 velocidades, la dirección de 2 velocidades brinda 6 marchas de avance y 6 de retroceso. La palanca de mando izquierda controla la transmisión y el mando de dirección para aumento o reducción de velocidad, dirección, selección de elevación/bajada y giros graduales a la derecha o izquierda.	El módulo de dirección de dos velocidades exclusivo brinda giros graduales al tiempo que brinda plena potencia a ambas orugas, y está equipada con sistema de embrague y freno convencional para giros cerrados o de pivote. Acoplada a una transmisión de 3 velocidades, la dirección de 2 velocidades brinda 6 marchas de avance y 6 de retroceso. La palanca de mando izquierda controla la transmisión y el mando de dirección para aumento o reducción de velocidad, dirección, selección de elevación/bajada y giros graduales a la derecha o izquierda.																																										
Transmisiones finales	Transmisiones finales tipo planetarias de doble reducción montadas independientemente de los batidores de orugas y los bastidores de empuje del dozer para aislarlas de las cargas de impacto.	Transmisiones finales tipo planetarias de doble reducción montadas independientemente de los batidores de orugas y los brazos de empuje del dozer para aislarlas de las cargas de impacto.																																										
Relación total	25.5 a 1	25.5 a 1																																										
Fuerza de tiro máxima	791 kN (177 150 lb ft)	794 kN (178 498 lb ft)																																										
Velocidades de desplazamiento	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avance</th> <th>Retroceso</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.^a Baja</td> <td>3.0 km/h (1.9 mph)</td> <td>3.7 km/h (2.3 mph)</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>3.9 km/h (2.4 mph)</td> <td>4.7 km/h (2.9 mph)</td> </tr> <tr> <td>2.^a Baja</td> <td>5.1 km/h (3.2 mph)</td> <td>6.1 km/h (3.8 mph)</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>6.6 km/h (4.1 mph)</td> <td>7.9 km/h (4.9 mph)</td> </tr> <tr> <td>3.^a Baja</td> <td>8.0 km/h (5.0 mph)</td> <td>9.6 km/h (6.0 mph)</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>10.3 km/h (6.4 mph)</td> <td>12.3 km/h (7.6 mph)</td> </tr> </tbody> </table>		Avance	Retroceso	1. ^a Baja	3.0 km/h (1.9 mph)	3.7 km/h (2.3 mph)	Alta	3.9 km/h (2.4 mph)	4.7 km/h (2.9 mph)	2. ^a Baja	5.1 km/h (3.2 mph)	6.1 km/h (3.8 mph)	Alta	6.6 km/h (4.1 mph)	7.9 km/h (4.9 mph)	3. ^a Baja	8.0 km/h (5.0 mph)	9.6 km/h (6.0 mph)	Alta	10.3 km/h (6.4 mph)	12.3 km/h (7.6 mph)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avance</th> <th>Retroceso</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.^a Baja</td> <td>3.0 km/h (1.9 mph)</td> <td>3.7 km/h (2.3 mph)</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>4.0 km/h (2.5 mph)</td> <td>4.8 km/h (3.0 mph)</td> </tr> <tr> <td>2.^a Baja</td> <td>5.1 km/h (3.2 mph)</td> <td>6.1 km/h (3.8 mph)</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>6.6 km/h (4.1 mph)</td> <td>7.9 km/h (4.9 mph)</td> </tr> <tr> <td>3.^a Baja</td> <td>8.0 km/h (5.0 mph)</td> <td>9.6 km/h (6.0 mph)</td> </tr> <tr> <td>Alta</td> <td>10.3 km/h (6.4 mph)</td> <td>12.3 km/h (7.6 mph)</td> </tr> </tbody> </table>		Avance	Retroceso	1. ^a Baja	3.0 km/h (1.9 mph)	3.7 km/h (2.3 mph)	Alta	4.0 km/h (2.5 mph)	4.8 km/h (3.0 mph)	2. ^a Baja	5.1 km/h (3.2 mph)	6.1 km/h (3.8 mph)	Alta	6.6 km/h (4.1 mph)	7.9 km/h (4.9 mph)	3. ^a Baja	8.0 km/h (5.0 mph)	9.6 km/h (6.0 mph)	Alta	10.3 km/h (6.4 mph)	12.3 km/h (7.6 mph)
	Avance	Retroceso																																										
1. ^a Baja	3.0 km/h (1.9 mph)	3.7 km/h (2.3 mph)																																										
Alta	3.9 km/h (2.4 mph)	4.7 km/h (2.9 mph)																																										
2. ^a Baja	5.1 km/h (3.2 mph)	6.1 km/h (3.8 mph)																																										
Alta	6.6 km/h (4.1 mph)	7.9 km/h (4.9 mph)																																										
3. ^a Baja	8.0 km/h (5.0 mph)	9.6 km/h (6.0 mph)																																										
Alta	10.3 km/h (6.4 mph)	12.3 km/h (7.6 mph)																																										
	Avance	Retroceso																																										
1. ^a Baja	3.0 km/h (1.9 mph)	3.7 km/h (2.3 mph)																																										
Alta	4.0 km/h (2.5 mph)	4.8 km/h (3.0 mph)																																										
2. ^a Baja	5.1 km/h (3.2 mph)	6.1 km/h (3.8 mph)																																										
Alta	6.6 km/h (4.1 mph)	7.9 km/h (4.9 mph)																																										
3. ^a Baja	8.0 km/h (5.0 mph)	9.6 km/h (6.0 mph)																																										
Alta	10.3 km/h (6.4 mph)	12.3 km/h (7.6 mph)																																										
Frenos																																												
Servicio	Frenos húmedos de discos múltiples accionados por resorte y liberados hidráulicamente. Control operado mediante pedal.	Frenos húmedos de discos múltiples accionados por resorte y liberados hidráulicamente. Control operado mediante pedal.																																										
Estacionamiento	Los frenos de dirección también funcionan como frenos de servicio y estacionamiento. Los frenos de servicio se bloquean automáticamente cuando se acciona la palanca de seguridad de la transmisión o se apaga el motor.	Los frenos de dirección también funcionan como frenos de servicio y estacionamiento. Los frenos de servicio se bloquean automáticamente cuando se acciona la palanca de seguridad de la transmisión o se apaga el motor.																																										

SISTEMA HIDRÁULICO

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Tipo	Sistema hidráulico con centro abierto tipo paleta con múltiples bombas y desplazamiento fijo	Sistema hidráulico con centro abierto tipo paleta con múltiples bombas y desplazamiento fijo
Desplazamiento de bomba	313.5 l/min (82.8 gpm)	313.5 l/min (82.8 gpm)
Presión de alivio del sistema	Elevación de cuchilla y ripper: 17.2 MPa (2500 psi); inclinación de cuchilla: 18.4 MPa (2670 psi)	Elevación de cuchilla y ripper: 17.2 MPa (2500 psi); inclinación de cuchilla: 18.4 MPa (2670 psi)
Control	Una sola palanca de mando	Una sola palanca de mando

SISTEMA ELÉCTRICO

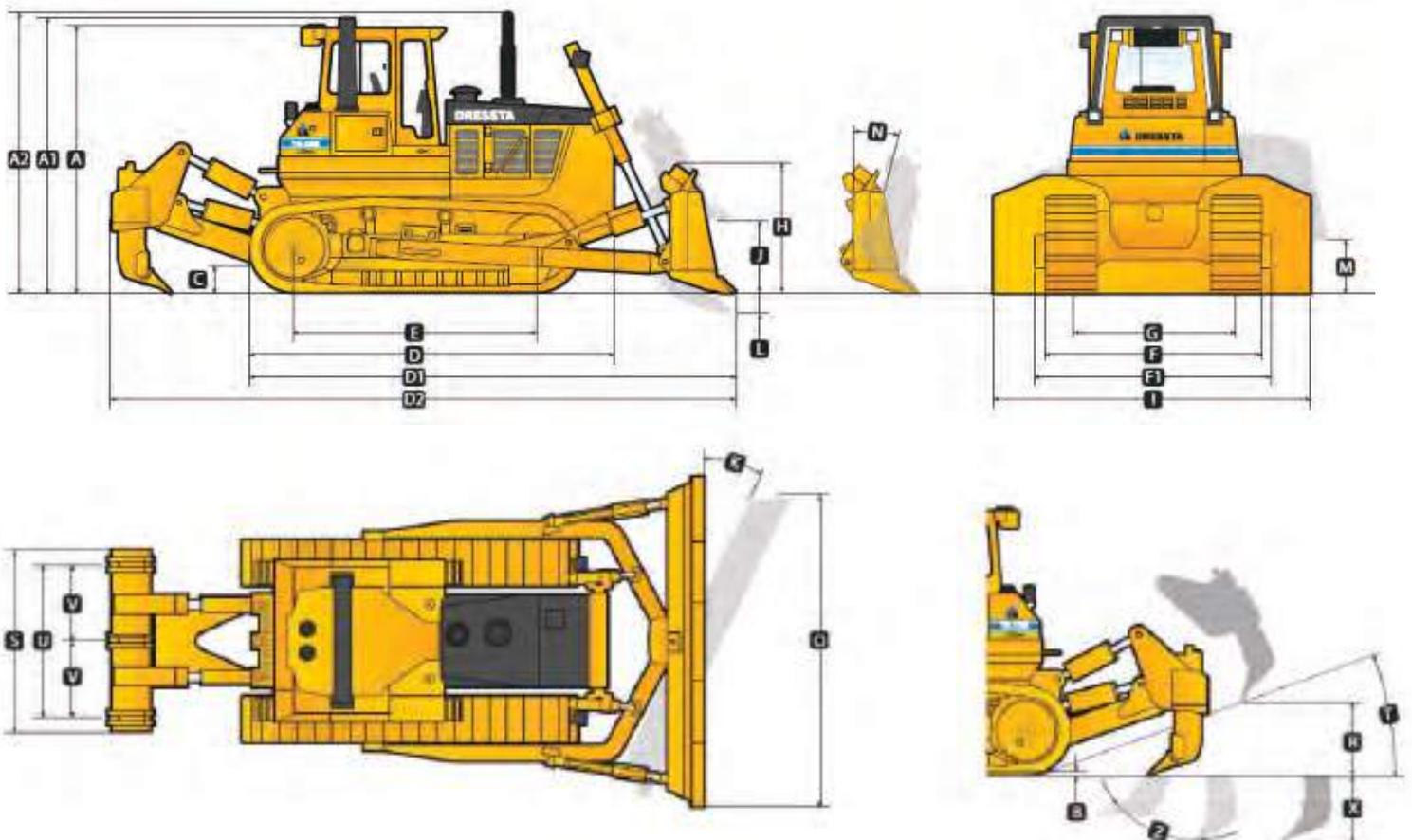
	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Voltaje	24 V	24 V
Cantidad de baterías	4	4
Capacidad de la batería	960 CCA	960 CCA
Valor nominal del alternador	100 A	100 A
Luces	8 en total: montadas en la cabina (2 en la parte delantera y 2 en la parte trasera), 2 en los cilindros de elevación en la parte delantera y 2 montadas en el tanque de combustible en la parte trasera	8 en total: montadas en la cabina (2 en la parte delantera y 2 en la parte trasera), 2 en los cilindros de elevación en la parte delantera y 2 montadas en el tanque de combustible en la parte trasera

FACILIDAD DE SERVICIO

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Capacidades de relleno		
Tanque de combustible	825 l (218 gal EE. UU.)	770 l (203 gal EE. UU.)
Sistema de enfriamiento	56 l (15 gal EE. UU.)	67.5 l (18 gal EE. UU.)
Aceite del motor	49 l (13 gal EE. UU.)	49 l (13 gal EE. UU.)
Sistema de transmisión	240 l (63 gal EE. UU.)	240 l (63 gal EE. UU.)
Transmisión final, en cada lado	64 l (16.9 gal EE. UU.)	64 l (16.9 gal EE. UU.)
Depósito hidráulico	130 l (34 gal EE. UU.)	130 l (34 gal EE. UU.)
Adblue	NA	38 l (10 gal EE. UU.)

PESOS OPERATIVOS

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Peso de la base con una cuchilla Semi U con inclinación, ripper de vástago simple, equipo estándar, cabina ROPS/FOPS, tanque de combustible lleno y un operador de 79 kg (175 lb).	41 500 kg (91 491 lb)	41 250 kg (90 940 lb)
Componentes opcionales		
Ripper con 3 vástagos	456 kg (1874 lb)	456 kg (1874 lb)
Zapatas de orugas		
610 mm (24 in)	225 kg (495 lb)	231 kg (509 lb)
660 mm (26 in)	474 kg (1045 lb)	487 kg (1074 lb)
711 mm (28 in)	655 kg (1445 lb)	667 kg (1470 lb)



DIMENSIONES DE LA MÁQUINA

Tipo	TD-25M Extra y TD-25R Extra			
	Semi U	Full U	Angulable	Carbón
A Altura total, cabina FOPS	3670 mm (12 ft)	3670 mm (12 ft)	3670 mm (12 ft)	3670 mm (12 ft)
A1 Altura total, ROPS	3800 mm (12 ft 6 in)	3800 mm (12 ft 6 in)	3800 mm (12 ft 6 in)	3800 mm (12 ft 6 in)
A2 Altura total, extremo del tubo de escape	3930 mm (12 ft 11 in)	3930 mm (12 ft 11 in)	3930 mm (12 ft 11 in)	3930 mm (12 ft 11 in)
B Altura de garra	76 mm (3 in)	76 mm (3 in)	76 mm (3 in)	76 mm (3 in)
C Distancia al suelo	575 mm (22.6 in)	575 mm (22.6 in)	575 mm (22.6 in)	575 mm (22.6 in)
D Largo total, máquina base	5070 mm (16 ft 7 in)	5070 mm (16 ft 7 in)	5070 mm (16 ft 7 in)	5070 mm (16 ft 7 in)
D1 Largo con cuchilla y barra de tiro	6880 mm (22 ft 7 in)	7150 mm (23 ft 5 in)	6890 mm (22 ft 7 in)	7530 mm (24 ft 8 in)
D2 Largo con cuchilla y ripper de vástago simple y de 3 vástagos	8940 mm/8380 mm (29 ft 4 in/27 ft 6 in)	9210 mm/8650 mm (29 ft 4 in/27 ft 6 in)	8950 mm/8390 mm (29 ft 4 in/27 ft 6 in)	9030 mm (29 ft 8 in)
E Largo de la oruga sobre el suelo para M Extra	3150 mm (10 ft 4 in)	3150 mm (10 ft 4 in)	3150 mm (10 ft 4 in)	3150 mm (10 ft 4 in)
Largo de la oruga sobre el suelo para R Extra	3270 mm (10 ft 4 in)	3270 mm (10 ft 4 in)	3270 mm (10 ft 4 in)	3270 mm (10 ft 4 in)
F Ancho sobre orugas	2700 mm (8 ft 10 in)	2700 mm (8 ft 10 in)	2700 mm (8 ft 10 in)	2700 mm (8 ft 10 in)
F1 Ancho sobre muñones	3210 mm (10 ft 6 in)	3210 mm (10 ft 6 in)	3210 mm (10 ft 6 in)	3210 mm (10 ft 6 in)
G Ancho de oruga	2140 mm (7 ft)	2140 mm (7 ft)	2140 mm (7 ft)	2140 mm (7 ft)

ESPEC. DE CUCHILLA

Tipo	TD-25M Extra y TD-25R Extra			
	Semi U	Full U	Angulable	Carbón
Capacidad SAE	9.6 m ³ (12.5 yd ³)	11.5 m ³ (15.0 yd ³)	5.7 m ³ (7.4 yd ³)	21.0 m ³ (27.5 yd ³)
H Altura de cuchilla	1760 mm (5 ft 9 in)	1760 mm (5 ft 9 in)	1260 mm (4 ft 1 in)	2100 mm (6 ft 11 in)
I Ancho de cuchilla	4050 mm (13 ft 3 in)	4350 mm (14 ft 3 in)	4950 mm (16 ft 3 in)	5610 mm (18 ft 5 in)
J Altura de elevación de cuchilla	1270 mm (4 ft 2 in)	1270 mm (4 ft 2 in)	1370 mm (4 ft 6 in)	1270 mm (4 ft 2 in)
K Ángulo de cuchilla	-	-	25°	-
L Profundidad de cavado de la cuchilla	600 mm (23.6 in)	600 mm (23.6 in)	660 mm (26 in)	600 mm (23.6 in)
M Inclinación máxima	880 mm (34.6 in)	945 mm (37.2 in)	435 mm (17.1 in)	1220 mm (48 in)
N Ajuste de colocación máximo de la cuchilla	10°	10°	-	10°
O Ancho total con la cuchilla en ángulo	-	-	4590 mm (15 ft 1 in)	-

RIPPER

Ripper tipo paralelogramo con ajuste de colocación hidráulico

	TD-25M Extra y TD-25R Extra		
	Estándar	Profundo	Múltiples vástagos (3 vástagos)
R Distancia máxima debajo de la punta (elevada)	770 mm (30.3 in)	760 mm (29.9 in)	868 mm (34.2 in)
S Ancho total de viga	1450 mm (57 in)	1450 mm (57 in)	2485 mm (98 in)
T Ángulo de pendiente (totalmente elevada)	30.8°	30.8°	30.8°
U Ancho de desgarró	-	-	2134 mm (84 in)
V Espaciado de centro a centro	-	-	1067 mm (42 in)
X Penetración máxima	1250 mm (49.2 in)	1700 mm (66.9 in)	760 mm (29.9 in)
Z Ajuste máximo de colocación	25.1°	25.1°	25.1°
Fuerza de penetración	132.5 kN (29 768 lb)	132.5 kN (29 768 lb)	131.2 kN (29 494 lb)
Fuerza de extracción	377.7 kN (84 907 lb)	377.7 kN (84 907 lb)	353.5 kN (79 467 lb)
Posiciones del vástago (vertical)	4	6	2
Peso del ripper con vástago simple	5280 kg (11 630 lb)	5370 kg (11 840 lb)	5100 kg (11 630 lb)
Peso del vástago	-	-	318 kg (700 lb)

EQUIPO ESTÁNDAR

MOTOR

TD-25M EXTRA

Motor, Cummins QSX15, Tier 3, certificación de emisiones, con turbocargador, arranque directo, inyección directa, 246 kW (330 fwhp)

Filtro de aire, tipo seco con elemento principales y de seguridad aspirado por escape e indicador de servicio

Anticongelante, -34 °F (-37 °C)

Frenos, pie, accionado por resorte, liberado hidráulicamente

Módulo de enfriamiento; incluye radiador, enfriador de aceite de transmisión, enfriador de aceite de ventilador/aceite hidráulico, enfriador de combustible, enfriador de aire de carga (CAC, por sus siglas en inglés); montado en aislamiento.

Acondicionador del filtro del refrigerante

Desacelerador, pedal derecho y freno, pedal del centro

Resonador de escape con codo

Ventilador, accionado hidráulicamente, tipo succión, velocidad variable

Filtros, aceite del motor, caudal total y desviación con elementos roscados reemplazables

Filtro de combustible

Separador de agua, sistema de combustible

TD-25R EXTRA

Motor, Cummins QSX15, Tier 4 final, certificación de emisiones, con turbocompresor, inyección de alta presión (HPI, por sus siglas en inglés), reducción catalítica selectiva (SCR, por sus siglas en inglés), controles electrónicos (ECM, por sus siglas en inglés) 246 kW (330 fwhp).

Filtro de aire, Direct Flow™ de Cummins Filtration, tipo seco con prefiltro, aspiración por escape e indicador de servicio electrónico

Anticongelante, -34 °F (-37 °C)

Frenos, pie, accionado por resorte, liberado hidráulicamente

Módulo de enfriamiento; incluye radiador, enfriador de aceite de transmisión, enfriador de aceite de ventilador/aceite hidráulico, enfriador de combustible, enfriador de aire de carga (CAC, por sus siglas en inglés); montado en aislamiento.

Acondicionador del filtro del refrigerante

Desacelerador, pedal derecho y freno, pedal del centro

Filtro de partículas diésel (DPF, por sus siglas en inglés) con catalizador

Resonador de escape con codo

Ventilador, accionado hidráulicamente, tipo succión, velocidad variable

Filtros, aceite del motor, caudal total y desviación con elementos roscados reemplazables

Filtro de combustible

Separador de agua, sistema de combustible

TREN MOTRIZ

Convertidor de par, una sola etapa

Transmisión, Powershift, 3 velocidades de avance, 3 de retroceso, combinadas con dirección de 2 velocidades brinda 6 velocidades de avance, 6 de retroceso, selección de velocidad de desplazamiento predeterminada y reducción de velocidad automática

Dirección, tipo planetaria, 2 velocidades, control de palanca izquierda única (palanca de mando)

Filtros, tren de potencia, sistema hidráulico de equipos, tipo microfibras de vidrio enroscables

ENTORNO DEL OPERADOR

Aire acondicionado/calefacción/presurizador/desempañador, montado debajo del asiento; condensador de aire acondicionado montado detrás del techo

Radio AM/FM equipada

Cabina con ROPS de 2 postes, con supresión de sonido, 4 escobillas con limpiaparabrisas, espejo interno, luz de domo, vidrio de seguridad polarizado y sistema de recirculación de aire (aprobado según ROPS – SAE J1040 y FOPS – SAE J231)

Asiento, suspensión neumática, tapizado de tela, ajustable con apoyabrazos, giro a 14° a la derecha

Cinturón de seguridad (SAE J386), ancho de 3", retráctil

Parasol para la ventana de la cabina delantera

Compartimento para herramientas

INSTRUMENTOS

TD-25M EXTRA

Interruptores y luces de advertencia ante fallas del ECM del motor

Pantalla de diagnósticos de marchas, rangos, tren motriz y motor

Indicadores: nivel de combustible, temperatura del refrigerante del motor, presión de aceite del motor, temperatura del aceite del convertidor de par, voltímetro, horómetro, tacómetro

Luces de advertencia: prefiltro del filtro de aire, filtros de aceite de transmisión, filtros de aceite hidráulico, presión baja de aceite de

embrague/transmisión, temperatura alta del refrigerante, temperatura alta del aceite del tren motriz, filtro de aceite del ventilador

Sistema de advertencia visual y sonora: nivel bajo de refrigerante del motor, presión baja de aceite del motor

TD-25R EXTRA

Sistema de monitoreo electrónico, pantalla LCD:

modos de operación de diagnóstico y normal para motor y tren motriz, horómetro, marchas, rango

Indicadores: voltímetro (cambio de batería), temperatura de aceite del tren motriz, nivel de combustible, temperatura del refrigerante, tacómetro (rpm del motor), nivel del tanque de AdBlue®

Luces indicadoras del programa de diagnósticos del tren motriz y motor

Luces de advertencia: estado del ECM del motor, temperatura alta del aceite del tren motriz, nivel bajo del refrigerante, presión baja del aceite del motor, temperatura alta del refrigerante, nivel bajo del combustible, temperatura alta del sistema de escape, nivel bajo del depósito de AdBlue®, nivel de carga de batería, presión baja de aceite del embrague/transmisión

Luces de advertencia: filtros, prefiltro del filtro de aire, filtro del sistema de escape (SCR, por sus siglas en inglés), filtro del sistema del ventilador, filtros de aceite hidráulico, filtro de presión del tren motriz

Alarma sonora para nivel bajo del refrigerante, presión baja de aceite del motor, temperatura alta del refrigerante

SISTEMA ELÉCTRICO

TD-25M EXTRA

Alarma, retroceso

Alternador 110 A

Baterías (4) 12 V, 1920 CCA, arranque en frío, sin mantenimiento

Bocina, eléctrica

Luces para cabina: 2 en la parte delantera, 2 en la parte trasera

Luces con protecciones, 2 montadas en los cilindros de elevación en la parte delantera, 2 montadas en los tanques de combustible en la parte trasera

Receptáculo para luces portátil, 12 V

Receptáculo, enchufe de arranque/carga

Arranque, 24 V

Ayuda de arranque

TD-25R EXTRA

Alarma, retroceso

Alternador 110 A

Baterías (4) 12 V, 1920 CCA, arranque en frío, sin mantenimiento

Bocina, eléctrica

Luces para cabina: 2 en la parte delantera, 2 en la parte trasera

Luces con protecciones, 2 montadas en los cilindros de elevación en la parte delantera, 2 montadas en los tanques de combustible en la parte trasera

Receptáculo para luces portátil, 12 V

Receptáculo, enchufe de arranque/carga

Arranque, 24 V

CHASIS

Ajustadores de oruga, hidráulicos

Cadena de oruga, sellada y lubricada (LTS) con eslabón maestro dividido, 38 eslabones (M Extra), 39 eslabones (R Extra)

Guías de cadena de oruga, integrales

Bastidor de orugas, 7 rodillos, calibre 2140 mm (84 in), tipo oscilante, rodillos y poleas lubricados de por vida

Zapatas de oruga, 560 mm (22 in), tipo garra

PROTECCIONES

Cárter, con bisagras, gancho de tiro delantero, transmisión, ventilador, radiador, rueda dentada y deflector de suciedad

Capó del motor, sólido, inclinado

Puertas laterales del motor, con bisagras, tipo perforadas

Protección de cierre de transmisión final

Puertas de la protección del radiador, con listones y bridas, dos piezas

CONTROLES HIDRÁULICOS

Válvula de 3 carretes, 1 palanca con control de cuchillas operado por piloto (elevación/inclinación), preparado para ripper

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

Cilindros, elevación, con válvula de desconexión rápida

Centros de diagnóstico para tren de potencia y presiones hidráulicas de los equipos

Barra de tiro, fija

Drenajes ecológicos para aceite del motor, refrigerante del radiador y aceite hidráulico

Manuales de piezas y del operador

Plataforma de acceso posterior

EQUIPO OPCIONAL

EQUIPO DE CUCHILLAS

Dozer con cuchilla Semi U D-2, 9.6 m³ (12.5 yd³), completo con todos los componentes de cuchillas; las cuchillas incluyen placa de empuje central reforzada con inclinación hidráulica y colocación manual o inclinación/colocación hidráulica

Dozer con cuchilla Full U U-2, 11.5 m³ (15 yd³), completo con todos los componentes de cuchillas; las cuchillas incluyen placa de empuje central reforzada con inclinación hidráulica y colocación manual o inclinación/colocación hidráulica

Dozer con cuchilla para carbón, 21.0 m³ (27.5 yd³), completo con todos los componentes de cuchillas; las cuchillas incluyen placa de empuje central reforzada con inclinación hidráulica y colocación manual o inclinación/colocación hidráulica

Dozer con cuchilla angular G-2 (ángulo manual), 5.7 m³ (7.4 yd³), completo con todos los componentes de cuchilla, con o sin inclinación hidráulica

EQUIPOS MONTADOS EN LA PARTE TRASERA

Barra de tiro, contrapeso, contrapeso adicional (fundido) de 1860 kg (4100 lb), 2004 kg (4410 lb); se recomienda su uso con cuchillas para carbón o vertedero grandes

Ripper, múltiples vástagos con tres vástagos, parcialmente montados, con colocación hidráulica, incluye espacio para la barra de tiro

Ripper, vástago simple, viga, con colocación hidráulica, excavación profunda o estándar, vástago y extractor de pasadores hidráulico, parcialmente montado, incluye espacio para barra de tiro

ZAPATAS DE ORUGAS

Zapatas de 610 mm (24 in)

Zapatas de 660 mm (26 in), esquinas recortadas

Zapatas de 711 mm (28 in), esquinas recortadas (no se recomienda su uso con ripper)

ENTORNO DEL OPERADOR

Calefacción/presurizador/desempañador, cabina sin aire acondicionado

Para utilizar con la cabina:

- Sistema de recirculación de aire con filtros MSHA, servicio severo
- Radio AM/FM con CD
- Espejos, 2 piezas, externo
- Parasol (2), adicional, para ventanas en las puertas laterales
- Luces, 2 adicionales, montadas en ROPS
- Luces, adicionales, montadas en ROPS, 2 en la parte delantera, 2 en la parte trasera o lateral

Toldo ROPS/FOPS

Incluye asiento con tapizado de vinilo, cubiertas de plataforma del operador, luces y protección del panel de instrumentos, 2 en la parte delantera, 2 en la parte trasera

Estructura ROPS para utilizar con rejas

Incluye asiento con tapizado de vinilo, cubiertas de plataforma del operador y protección del panel de instrumentos

REJILLAS

Rejas, forestal, delantera y trasera, para cabina estándar con ROPS o abierta Máquina ROPS; incluye extensión para tubo de escape con protección, y protección para el tanque de combustible y depósito hidráulico

Rejilla, trasera (requerida para aplicaciones con guinche), para utilizar con rejas forestales

Luces, 2 en la parte delantera, para utilizar con rejas, rejas montadas en los laterales

Rejillas para ventanas de la cabina (delantera, trasera, laterales, puertas) atornilladas, pintadas de negro

Rejillas para luces de cabina (2 en la parte delantera, 2 en la parte trasera), pintadas de negro

Rejillas para luces de tractor (2 en la parte delantera, 2 en la parte trasera)

Rejillas para luces montadas en ROPS (2 en la parte delantera)

PROTECCIONES

Protección contra rocas de la transmisión final

Protecciones de los rodillos de oruga, ancho completo

Protecciones del cárter del motor y la transmisión, servicio severo

Capó del motor, perforado

Protección del tanque, atornillada (la placa de 0.5" protege el tanque de combustible y el depósito hidráulico)

OPCIONES ADICIONALES

TD-25M Extra

Paquete de supresión del sonido, para utilizar con el capó sólido estándar o con capó perforado, incluye puertas de protección del radiador con supresión de sonido

Lámpara de inspección, 24 V, portátil, con 20 ft de cable

Conjunto de enchufe de receptáculo de arranque/carga (requerido para arranque forzado o cargar baterías) con 15 ft de cable

Protección contra vandalismo para utilizar en los compartimentos del motor

Kit de herramientas de mantenimiento, 17 elementos en una caja metálica

Paquete de mantenimiento para 1000 h (filtros)

Paquete de mantenimiento para 2000 h (filtros)

Paquete de mantenimiento para 4000 h (filtros)

TD-25R Extra

Paquete de supresión del sonido, para utilizar con el capó sólido estándar o con capó perforado, incluye puertas de protección del radiador con supresión de sonido

Arranque con éter

Conjunto de enchufe de receptáculo de arranque/carga (requerido para arranque forzado o cargar baterías) con 15 ft de cable

Protección contra vandalismo para utilizar en los compartimentos del motor

Kit de herramientas de mantenimiento, 17 elementos en una caja metálica

Paquete de mantenimiento para 1000 h (filtros)

Paquete de mantenimiento para 2000 h (filtros)

PAQUETE PARA EXPORTACIÓN

Paquete para exportación, carga y descarga, máquina en remolque, cabina embalada

Paquete para exportación, carga y descarga, máquina en vagón del ferrocarril, cabina desmontada, protegida en una caja

SFR

TD-25M Extra

Sistema de lubricación centralizado

Opción Trimble Ready, sistema hidráulico instalado previamente en la fábrica, cableado y soportes para los componentes del sistema de control de pendiente Trimble

Paquete para vertedero para máquinas estándar

TD-25R Extra

Sistema de lubricación centralizado para máquina con o sin ripper

Opción Trimble Ready, sistema hidráulico instalado previamente en la fábrica, cableado y soportes para los componentes del sistema de control de pendiente Trimble

En Dressta, estamos orgullosos de realizar innovaciones que ayudan a nuestros clientes a alcanzar mejores resultados en los trabajos que realizan. Gracias a nuestro equipo especializado de ingenieros en aplicaciones, podemos personalizar diseños, modificar equipos estándar y adaptar accesorios para que tengan el máximo rendimiento en tareas de aplicaciones específicas, a fin de mejorar la productividad y los resultados finales.

¿Tiene alguna solicitud de características especiales? Conozca como Dressta puede ayudarlo a obtener mejores resultados en los trabajos que hace.

Las especificaciones pueden variar ocasionalmente, y es posible que este folleto no refleje las especificaciones más recientes. Es posible que las fotografías incluidas en este folleto no reflejen las configuraciones del mercado. Consulte a su distribuidor para confirmar las especificaciones y configuraciones.



Dressta promueve la seguridad en los emplazamientos.

Consulte el manual del operador antes de utilizar cualquier equipo Dressta.



info@dressta.com
www.dressta.com

DR-PB-TD25-T3/T4F-WW-A4-06022017-SPA

